**BÁO CÁO THAM LUẬN**

**về kết quả, kinh nghiệm trong lãnh đạo các giải pháp để tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông,**

**những tồn tại, hạn chế và kiến nghị, đề xuất**

**-----**

 ***Ban Thường vụ Huyện uỷ Cao Lãnh***

Thời gian qua, Ban Thường vụ Huyện ủy luôn quan tâm, lãnh đạo thực hiện tốt các giải pháp tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn. Kịp thời cụ thể hoá, triển khai, quán triệt Kế hoạch số 49-KH/TU, ngày 09/01/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thuỷ nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông đến các cấp ủy cơ sở, thủ trưởng các ban, ngành, Uỷ ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên, Nhân dân nắm. Chú trọng phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu, cán bộ, đảng viên trong giáo dục, vận động người thân chấp hành nghiêm các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Lãnh đạo lực lượng Công an Huyện thường xuyên rà soát, khảo sát kết cấu hạ tầng, điểm đen về tai nạn giao thông đề xuất duy tu, sửa chữa, lắp đặt biển báo, vạch kẻ đường, nhằm nâng cao ý thức chấp hành, kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông đường bộ.

Kết quả, đã tổ chức tuần tra, kiểm soát 11.559 lượt, với 46.416 lượt người tham gia, phát hiện lập biên bản 17.728 trường hợp vi phạm, tạm giữ 131 xe ô tô, 8.385 xe mô tô, 9.212 giấy tờ các loại. Ra quyết định xử phạt 23.773 trường hợp (trong đó có 763 trường hợp phạt cảnh cáo) với số tiền nộp ngân sách Nhà nước trên 22 tỷ đồng. Qua công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự an toàn giao thông, lực lượng chức năng đã phát hiện bắt 04 đối tượng tàng trữ trái phép chất ma túy, 02 đối tượng có hành vi cướp giật tài sản, 06 đối tượng có hành vi trộm cắp tài sản (trộm chó), 01 trường hợp vận chuyển trái phép động vật hoang dã, 01 trường hợp vận chuyển gỗ không rõ nguồn gốc, 12 đối tượng vận chuyển thuốc lá nhập lậu, 02 đối tượng truy nã. Tổ chức kiểm tra được 106 lượt, với 436 lượt bến đò ngang và 448 lượt phương tiện; qua kiểm tra đã nhắc nhở, cho cam kết không vi phạm đối với 436 lượt bến đò, lập biên bản 31 trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; phát hiện và xử lý 18 trường hợp có hành vi khai thác cát trái phép trên sông.

Công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông đảm bảo khách quan, đúng theo quy định pháp luật; xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có yếu tố cấu thành tội phạm, góp phần giáo dục, phòng ngừa chung; đã tiến hành điều tra 216 vụ tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy (trong đó, đường bộ 210 vụ, đường thủy 06 vụ), hậu quả làm 144 người chết (trong đó, đường bộ 141 người chết; đường thủy 03 người chết), 170 người bị thương, thiệt hại tài sản gần 02 tỷ đồng. Kết quả, đã khởi tố 53 vụ, 52 bị can (có 02 vụ tạm đình chỉ do chưa xác định được đối tượng gây án), không khởi tố 85 vụ, chuyển cơ quan khác xử lý theo thẩm quyền 02 vụ, xử lý hành chính 74 vụ, đang điều tra 02 vụ. Ngoài ra, lãnh đạo lực lượng Công an Huyện tiến hành phân luồng, điều tiết giao thông tại các điểm trường, bến phà, ngã tư... vào giờ cao điểm, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, ảnh hưởng đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

*Tuy nhiên,* sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của một số cấp uỷ, chính quyền cơ sở trong việc thực hiện công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự an toàn giao thông có mặt chưa toàn diện. Trang thiết bị phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát phát hiện vi phạm chưa đảm bảo, dẫn đến hiệu quả chưa cao.

*\* Bài học kinh nghiệm*

Công tác tuần tra kiểm soát phải đặt dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp, tuyệt đối của cấp ủy, chính quyền địa phương; sự hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc của các đơn vị liên quan.

Thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả trong tuần tra, kiểm soát; khai thác tối đa hiệu quả hệ thống giám sát, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ đã được trang bị vào việc xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông.

Nắm chắc tình hình, phân tích, đánh giá, dự báo tình hình hoạt động của đối tượng có hành vi vi phạm trên các tuyến giao thông để linh động, bố trí lực lượng, phương tiện phù hợp.

*\* Để lãnh đạo thực hiện tốt công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông hiệu quả hơn trong thời gian tới, Ban Thường vụ Huyện uỷ Cao Lãnh tập trung thực hiện một số nhiệm vụ, giải pháp như sau:*

***Thứ nhất*,** chú trọng công tác tuyên truyền nâng cao nhận thức của cán bộ, đảng viên, Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông; tiếp tục lãnh đạo triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 217-KH/TU, ngày 20/9/2020 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW.

***Thứ hai*,** thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông. Chú trọng hoạt động lồng ghép giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông vào chương trình học chính khoá, hoạt động trải nghiệm, hoạt động ngoài giờ lên lớp đối với học sinh tại các trường học trên địa bàn; nhân rộng, phát huy hiệu quả các mô hình an toàn giao thông; huy động mọi nguồn lực xã hội, hệ thống chính trị phát huy các kênh thông tin để tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông.

***Thứ ba*,** xử lý nghiêm những hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ. Thực hiện biện pháp hạn chế tình trạng xe quá tải, quá khổ. Tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các đối tượng thanh thiếu niên.

***Thứ tư*,** kịp thời củng cố, kiện toàn, phát huy vai trò, trách nhiệm Ban An toàn giao thông Huyện, cơ sở; hiệu quả hoạt động các đội thanh niên tình nguyện, tổ tự quản về an toàn giao thông.

***\* Kiến nghị:*** Tỉnh quan tâm đầu tư trang thiết bị (máy ghi hình ban đêm, cân tải trọng...) phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự an toàn giao thông.Tăng thẩm quyền tuần tra, kiểm soát đối với lực lượng Công an Huyện trên các tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn.